



Meldung Grabarbeiten

für Werkleitungen im öffentlichen Strassengebiet gemäss beiliegendem Situationsplan

Strasse/Platz: in Fahrbahn in Gehweg
 Länge: Breite:

Zweck der Bauarbeiten:

Baubeginn: Bauvollendung:

Bauherrschaft:

Bauleitung:

Unternehmer für Grabarbeiten:

Unternehmer für Belagsarbeiten:

Ort, Datum: Unterschrift:

Zustimmung

Die Zustimmung zur Ausführung der oben genannten Grabarbeiten im öffentlichen Strassengebiet wird unter folgenden Bedingungen und Auflagen erteilt:

1. Für das Leitungswesen sind folgende Organe zuständig, die von der Bauherrschaft vor Baubeginn zu benachrichtigen sind:

Elektrizitätswerke:	CKW Conex AG, Hirschengraben 33, Postfach, 6002 Luzern
Telefon:	Swisscom AG, Weinberglistrasse 4, Postfach, 6002 Luzern
Grundbuchgeometer:	Heini Geomatik AG, Vorstadt 19, 6130 Willisau
Wasserversorgung:	Dorfbrunnengenossenschaft, Gerbihubelstrasse, 6252 Dagmersellen
Kanalisation:	tagmar + partner ag, Baselstrasse 59, 6252 Dagmersellen
TV-/Fernsehkabel:	Genossenschaft Gemeinschaftsantenne, Hohlgass-Strasse 9, 6252 Dagmersellen Regional-Antenne Oberwiggertal GmbH, Hauptstrasse 34, 6260 Reiden Wasserwerke Zug AG, Chollerstrasse 24, 6301 Zug

2. Für die Ausführung von Grabarbeiten sind die Vorschriften und Normen der Abteilung Bau und Infrastruktur und die Norm SN 640 731b (VSS) verbindlich. Sie gehen anders lautenden Bestimmungen des Werkvertrages vor. Bei Streitigkeiten entscheidet der Bereichsleiter Bau und Infrastruktur.
3. Bei der definitiven Instandstellung des Grabenaufbruches ist folgender Belagsaufbau erforderlich:

	in Fahrbahn: Belagssorte	Dicke mm	in Gehweg: Belagssorte	Dicke mm
Tragschicht:
Ausgleichsschicht:
Verschleisschicht:



4. Vor Beginn der Belagsarbeiten sind die Instandstellungsflächen durch die Abteilung Bau und Infrastruktur an Ort und Stelle zu markieren.
5. Die Garantiefrist für Grabenaufbrüche beträgt 5 Jahre, gerechnet ab Fertigabnahme der definitiven Instandstellung.
6. Allfällige Mängel sind auf erstes Verlangen der Abteilung Bau und Infrastruktur unverzüglich zu beheben. Werden die Mängel bis zur festgesetzten Frist nicht behoben, ist die Abteilung Bau und Infrastruktur berechtigt, zu Lasten der Bauherrschaft die notwendigen Arbeiten direkt zu veranlassen.

Bemerkungen:

Dagmersellen, Bau und Infrastruktur:

Kontrollen

Grabenaufbruch im Katasterplan eingetragen: Datum: Visum:

Fertigabnahme

Festgestellte Mängel:

Die Mängel müssen bis am behoben und nach vorheriger Benachrichtigung der Abteilung Bau und Infrastruktur durch diese nochmals kontrolliert werden.

Dagmersellen, Bauherrschaft: Bau und Infrastruktur:

Nachkontrolle

Dagmersellen, Visum: Bemerkungen

Garantieabnahme

Festgestellte Mängel:

Die Mängel müssen bis am behoben und nach vorheriger Benachrichtigung der Abteilung Bau und Infrastruktur durch diese nochmals kontrolliert werden.

Dagmersellen, Bauherrschaft: Bau und Infrastruktur:

Nachkontrolle

Dagmersellen, Visum: Bemerkungen

Weitere Kontrollen

.....
.....
.....

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Gesuch um Strassenaufbruchbewilligung

1. Ausführungsort	
Adresse:	Koordinaten:
PLZ / Gemeinde / Ortsteil:	
2. Bauobjekt (Zutreffendes ankreuzen)	
<input type="checkbox"/> Wasserleitung	<input type="checkbox"/> Kanalisationsleitung
<input type="checkbox"/> Ersatz	<input type="checkbox"/> Reparatur
<input type="checkbox"/> Kabeltrasse	<input type="checkbox"/> Kabelzug
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Unterstossung
3. Termine	Baubeginn: _____ Ende der Bauarbeiten: _____
Unternehmer: _____	
4. Sicherungsmassnahmen	
Der unterzeichnende Gesuchsteller hat von den Sicherungsmassnahmen (Normenblatt SN 640 886) Kenntnis genommen. Er erklärt sich bereit, jegliche Haftung für Folgen und Schäden gegenüber dem Staate und Drittpersonen zu übernehmen. Die Strasse ist sauber zu halten. Die Signalisation ist mit der Dienststelle vif, Team Verkehrsmassnahmen, abzusprechen (Tel.-Nr. 041 318 18 63).	
5. Bauleitung:	Bauherr: (Stempel / Unterschrift)
Kontaktperson: _____ Tel. _____	
E-Mail Adresse: _____	Ort / Datum: _____
6. Gesuchsunterlagen	<input type="checkbox"/> Situationsplan 1:500 <input type="checkbox"/>
Strassenaufbruchbewilligung	
7. Auflagen Instandhaltung	
Fahrbahn: Die Instandstellungsarbeiten sind umgehend durch eine fachlich ausgewiesene Strassenbauunternehmung auszuführen. Normal 731.202 "Belagsinstandstellung bei Gräben". Der Belagsaufbau, hat gemäss Normal 731.201 „Standardaufbauten Beläge Kantonsstrassen“ zu erfolgen.	
Rad- und Gehwege: Bei Rad- und Gehwegen ist der Belag auf der ganzen Breite zu ersetzen.	
Allgemein: Bis zur Fertigstellung der Belagsarbeiten darf die Signalisation nicht entfernt werden. Nach Abschluss der Arbeiten ist das Strasseninspektorat schriftlich zu informieren. Bewilligte und konzessionierte Bauten und Anlagen stehen im Eigentum des Berechtigten und werden von diesem gemäss § 24 StrG (SRL Nr. 755) unterhalten.	
8. Entscheid	<input type="checkbox"/> Das Gesuch wird bewilligt <input type="checkbox"/> Das Gesuch wird nicht bewilligt
Begründung: _____	
Strasseninspektorat des Kantons Luzern	
André Beeler, Projektleiter, Rothenburgstr. 19, 6020 Emmenbrücke, 041 288 93 04 oder 079 642 15 12, andre.beeler@lu.ch	
Emmenbrücke, _____	Unterschrift: _____

Beilagen: Normal 731.201 (Standardaufbauten Beläge Kantonsstrassen)
Normal 731.202 (Belagsarbeiten bei Gräben)

Blatt wenden ☒



KANTON LUZERN Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement																						
Verkehr und Infrastruktur (vif)																						
Trottoir		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Normalbereich</th> <th colspan="2">Einfahrtsbereich</th> </tr> <tr> <td>25 mm</td> <td>AC 8 N B 70/100</td> <td>25 mm</td> <td>AC 8 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td>45 mm</td> <td>ACT 16 N B 70/100</td> <td>45 mm</td> <td>AC T 16 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>60 mm</td> <td>AC T 22 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>150 mm</td> <td></td> </tr> </table>	Normalbereich		Einfahrtsbereich		25 mm	AC 8 N B 70/100	25 mm	AC 8 N B 70/100	45 mm	ACT 16 N B 70/100	45 mm	AC T 16 N B 70/100			60 mm	AC T 22 N B 70/100			150 mm	
Normalbereich		Einfahrtsbereich																				
25 mm	AC 8 N B 70/100	25 mm	AC 8 N B 70/100																			
45 mm	ACT 16 N B 70/100	45 mm	AC T 16 N B 70/100																			
		60 mm	AC T 22 N B 70/100																			
		150 mm																				
Rad- / Gehweg		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Normalbereich</th> <th colspan="2">Einfahrtsbereich</th> </tr> <tr> <td>25 mm</td> <td>AC 8 N B 70/100</td> <td>25 mm</td> <td>AC 8 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td>60 mm</td> <td>AC T 22 N B 70/100</td> <td>60 mm</td> <td>AC T 22 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>60 mm</td> <td>AC T 22 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>145 mm</td> <td></td> </tr> </table>	Normalbereich		Einfahrtsbereich		25 mm	AC 8 N B 70/100	25 mm	AC 8 N B 70/100	60 mm	AC T 22 N B 70/100	60 mm	AC T 22 N B 70/100			60 mm	AC T 22 N B 70/100			145 mm	
Normalbereich		Einfahrtsbereich																				
25 mm	AC 8 N B 70/100	25 mm	AC 8 N B 70/100																			
60 mm	AC T 22 N B 70/100	60 mm	AC T 22 N B 70/100																			
		60 mm	AC T 22 N B 70/100																			
		145 mm																				
Fahrbahn T 3 (TF > 100 ...300)		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Normalbereich</th> <th colspan="2">Option</th> </tr> <tr> <td>35 mm</td> <td>AC 11 N B 70/100</td> <td>30 mm</td> <td>AC 8 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td>95 mm</td> <td>AC T 22 N B 70/100</td> <td>45 mm</td> <td>AC T 16 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>65 mm</td> <td>AC T 22 N B 70/100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>140 mm</td> <td></td> </tr> </table>	Normalbereich		Option		35 mm	AC 11 N B 70/100	30 mm	AC 8 N B 70/100	95 mm	AC T 22 N B 70/100	45 mm	AC T 16 N B 70/100			65 mm	AC T 22 N B 70/100			140 mm	
Normalbereich		Option																				
35 mm	AC 11 N B 70/100	30 mm	AC 8 N B 70/100																			
95 mm	AC T 22 N B 70/100	45 mm	AC T 16 N B 70/100																			
		65 mm	AC T 22 N B 70/100																			
		140 mm																				
Fahrbahn T 4 (TF > 301 ...1000)		<table border="1"> <tr> <td>35 mm</td> <td>AC 11 S B 50/70 oder SMA 11 PmB Typ E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>70 mm</td> <td>AC B 22 S B 50/70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>70 mm</td> <td>AC T 22 S B 50/70</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>175 mm</td> <td></td> </tr> </table>	35 mm	AC 11 S B 50/70 oder SMA 11 PmB Typ E		70 mm	AC B 22 S B 50/70		70 mm	AC T 22 S B 50/70			175 mm									
35 mm	AC 11 S B 50/70 oder SMA 11 PmB Typ E																					
70 mm	AC B 22 S B 50/70																					
70 mm	AC T 22 S B 50/70																					
	175 mm																					
Fahrbahn T 5.1 (TF > 1001 ...2000)		<table border="1"> <tr> <td>35 mm</td> <td>AC 11 S B 50/70 oder SMA 11 PmB Typ E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>90 mm</td> <td>AC B 22 S B 50/70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>90 mm</td> <td>AC T 22 S B 50/70</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>215 mm</td> <td></td> </tr> </table>	35 mm	AC 11 S B 50/70 oder SMA 11 PmB Typ E		90 mm	AC B 22 S B 50/70		90 mm	AC T 22 S B 50/70			215 mm									
35 mm	AC 11 S B 50/70 oder SMA 11 PmB Typ E																					
90 mm	AC B 22 S B 50/70																					
90 mm	AC T 22 S B 50/70																					
	215 mm																					
Fahrbahn T 5.2 (TF > 2001 ...3000)		<table border="1"> <tr> <td>35 mm</td> <td>AC 11 H PmB Typ E od. SMA 11 PmB Typ E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>95 mm</td> <td>AC B 22 H PmB Typ E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>95 mm</td> <td>AC T 22 H PmB Typ E</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>225 mm</td> <td></td> </tr> </table>	35 mm	AC 11 H PmB Typ E od. SMA 11 PmB Typ E		95 mm	AC B 22 H PmB Typ E		95 mm	AC T 22 H PmB Typ E			225 mm									
35 mm	AC 11 H PmB Typ E od. SMA 11 PmB Typ E																					
95 mm	AC B 22 H PmB Typ E																					
95 mm	AC T 22 H PmB Typ E																					
	225 mm																					
Kreisel & Bushaltestellen bis T4 (TF > 300 ...1000) (Bus < 150)		<table border="1"> <tr> <td>35 mm</td> <td>SMA 11 PmB Typ E</td> <td>Option</td> </tr> <tr> <td>85 mm</td> <td>AC B 22 H PmB Typ E</td> <td>Ausführung in Beton oder projektbezogene</td> </tr> <tr> <td>90 mm</td> <td>AC T 22 H PmB Typ E</td> <td>Belagsdimensionierung</td> </tr> <tr> <td></td> <td>210 mm</td> <td></td> </tr> </table>	35 mm	SMA 11 PmB Typ E	Option	85 mm	AC B 22 H PmB Typ E	Ausführung in Beton oder projektbezogene	90 mm	AC T 22 H PmB Typ E	Belagsdimensionierung		210 mm									
35 mm	SMA 11 PmB Typ E	Option																				
85 mm	AC B 22 H PmB Typ E	Ausführung in Beton oder projektbezogene																				
90 mm	AC T 22 H PmB Typ E	Belagsdimensionierung																				
	210 mm																					
Kreisel & Bushaltestellen T 5 TF > 1000 / Bus > 150		Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung																				

Bemerkungen:

- Die Standardaufbauten basieren auf einer normgerechten Dimensionierung
- Geforderte ME- Werte: 80'000 kN/m² bei Trottoir und Rad-Gehwegen; 100'000 kN/m² bei Kantonsstrassen
- T 6 Aufbauten sind in jedem Fall projektbezogen zu dimensionieren
- Evtl. Abweichungen verlangen eine ausführliche Begründung
- SMA im Fahrbahnbereich muss lärmtechnisch beurteilt werden

Genehmigt durch den Kantonsingenieur F. Rey am 2. Mai 2006

Projektierungs- und Ausführungsgrundlagen	STRASSEN
STANDARDAUFBAUTEN BELÄGE	Nummer: 731.201 Ausgabe: 2006
Kantonsstrassen	

KANTON LUZERN Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement	
Verkehr und Infrastruktur (vif)	
1. Aushub	
Grabarbeiten gemäss SN 840 535 c	
2. Wiederherstellung Phase 1 (ohne Deckbelag)	
Beleg gemäss Norm Nr. 731.201 Tragschicht um 100% Deckbelag stärker einbauen • Entwurf: AC T stärker einbauen • Zielschicht: AC B stärker einbauen	
Reinigen und Auftragen eines Vorstriches (Inkretens) aus Heftstäuben oder geeigneter Kappenstrich in 2 bis 3 mm Stärke	
3. Wiederherstellung Phase 2 (mit Deckbelag)	
Beleg gemäss Norm Nr. 731.201 Stühnstrich Anstrich	
Reinigen und Auftragen eines Vorstriches (Inkretens) aus Heftstäuben oder geeigneter Kappenstrich in 2 bis 3 mm Stärke	
Projektierungs- und Ausführungsgrundlagen	
BELAGSINSTANDSTELLUNG BEI GRÄBEN	STRASSEN
Nummer: 731.202	Ausgabe: 2008

Besondere Bestimmungen:

- Graben längs zur Fahrbahn:**
 - Fundationsschicht: ME-Messungen zu Lasten des Bewilligungsinhabers
 - ME - Wert 100'000 kN/m²
 - Einbau der Tragschicht: Nachschneiden des Belages 20-30 cm ausserhalb Grabensrand. Restflächen mit Breiten kleiner 50 cm sind zu entfernen. Die Mindestreparaturbreite für Beläge beträgt 100 cm. Die Tragschicht ist maschinell einzubauen.
 - Einbau Deckschicht: Die Deckschicht ist maschinell einzubauen.
- Trottoir, Rad- Gehweg:**
 - Der Belag (Tragschicht und Deckschicht) ist auf die ganze Breite zu ersetzen.
- Einbau Tragschicht / provisorische Beläge**
 - Bei Temperaturen < 5.0°C oder auf gefrorenem Untergrund darf kein definitiver Belag eingebaut werden.
 - Es ist eine provisorische ACT 22 N in der Stärke von 8 0 cm einzubauen.
 - Bei gestörtem Oberbau, z.B. Wasserleitungsbrüche, muss grundsätzlich ein provisorischer Belag eingebaut werden.
- Garantie / Unterhaltspflicht:**
 - Unterhaltspflicht gemäss Strassengesetz SRL Nr. 756 §24.
- Markierung:**
 - Die Markierung ist durch eine fachlich ausgewiesene Markierungsfirma in der Minimalqualität Struktur RRS Instand zu stellen.

Einbau von prov. Stahlplatten:

- Während den Wintermonaten (d.h. vom 1. Nov. bis 31. April) und auf stark befahrenen Strassen während des ganzen Jahres sind Stahlplatten bündig Oberkante Fahrbahn einzubauen.
- Während den Sommermonaten, d.h. vom 1. Mai bis 31. Okt. und auf Strassen mit mässigem Verkehrsaufkommen, sowie auf Trottoirs und Radwegen können Stahlplatten auf einen Belag aufgelegt und mit AC 8 N angerastet werden (50 cm).
- Es dürfen nur Platten mit rutschsicherer Oberfläche eingebaut werden.